

د افغانستان د گمرک مدیریت پیاوړي کول

کابل افغانستان، د ۲۰۱۰ د جنورۍ ۱۸: لور شفافیت او د گمرکونو د آسانتیاو اغیزمنتیا، د افغانستان د سوداګرۍ کچه او د عوایدو راتولول په بې ساري ډول زیاتوي.

کومې لارې او باروونکي موټرې چې هره ورځ د تورخم او سپین بولدک سرحدې ښارونو له لارې افغانستان ته راننځي، د هغو مالونو لپاره چې افغانستان ته یې راوړي، په کابل کې د گمرک او عوایدو د ستر او ځلانده ریاست په وړاندې د گمرک د معاملو له دفتر څخه د گمرکي ترخیص لپاره ودریږي.

په پاکستانی دودیز شکلونو ښکلي او ښایسته شوي د رنگه لاریو اوږد کتار د افغانستان او ګاونډیو تر منځ د سوداګرۍ د زیاتوالي ښکارندويي کوي. په جلال آباد سړک باندې پروت د گمرک او عوایدو ریاست نوی دفتر په کابل کې د پولې او د افغانستان دولت د گمرکي چارو د مدیریت ښه والی په ډاګه کوي.

شپږ کاله مخکې دغو لاریو باید د ترخیص د اخیستلو لپاره تر اوو ساعتونو پورې انتظار ویستلی وای. خو نن هغوی له دوو ساعتونو څخه په کم وخت کې بیرته خپل مزل ته دوام ورکوي.

له ۲۰۰۳ څخه راپدېخوا، یو ان او پي اس، یو ان سي تي ای ډي، او یو آن آی ډي او په مالي وزارت پورې تړلي د افغانستان له گمرکونو ریاست (ای سي ډي) سره د گمرکونو د مدرن کولو او د سوداګرۍ د آسانولو پروژه پیل کړی، خو د ای سي ډي ظرفیت لوړ کړي او وکړای شي په اغیزمن ډول د گمرکي ترخیصونو او د عوایدو راتولولو بهیر اداره کړي.

دغه پروژه چې د بلاعوض پورونو له لارې او د نړیوال پراختیایي سازمان (آی ډي ای) په مالي مرستې په لاره اچول شوي، دومره ستر بریالیتوب و چې د افغانستان د دولت د غوښتنې پر بنسټ، آی ډي ای د دې پروژې د دوام په لټه کې ده خو اطمینان پیدا کړي چې د گمرکونو په ریاست کې د اصلاحاتو پروسه دوام ومومي.

له ۲۰۰۳ څخه تر ۲۰۰۹ پورې دې پروژې د گمرکونو د لارو او اغیزمن سیستم په جوړولو؛ د ای سي ډي او نورو ادارو د عوایدو د راتولولو د ظرفیت ښه کولو؛ د زیربنايي سیستمونو د سمولو له لارې د خنډونو کمول او د گمرکي ترخیصونو اړوندو لګښتونو، اړیکې او ادارې؛ او د افغانستان په نړیوالې سوداګرۍ کې پر آسانتیا باندې تمرکز درلودلی دی.

له کلونو شخړو وروسته، د افغانستان گمرکونو او زیربنا او د سرحدونو د مدیریت ظرفیت زیات تاوانونه لیدلي دي. نن ورځ یو شمیر زیات دوه اړخیز او څو اړخیزه ډونران د دولت د ظرفیت په پیاوړي کولو بوخت دي څو په اغیزمن ډول خپلې پولې اداره کړي. دغې ګډې هڅې لاندې پایلې درلودلې دي:

- له ۴۲۸ دقیقو څخه نږدې ۹۰ دقیقو ته د نقلیه وسایطو لخوا د گمرکي ترخیص د اخیستلو لپاره د لازم وخت راکمول.
- د نړیوال بانک د اټکل پر بنسټ، له ۲ میلیارد امریکایي ډالرو څخه ۸ میلیارد امریکایي ډالرو ته د سوداګرۍ په حجم کې ۳۰۰ فیصدي زیاتوالی.

- د گمرکي عوایدو نږدې ۷۰۰ فیصدي زیاتوالی له ۵۰ میلیون امریکایي ډالرو څخه نږدې ۴۰۰ میلیون امریکایي ډالرو ته.

- او د گمرکونو د پروسسنگ د بریښنايي سیستمونو په کار اچولو او د روزني له لارې د ښو او لارنو خدمتونو د وړاندې کولو لپاره د ای سي ډي د ظرفیت پیاوړی کول.

د زیاتره لاری چلوونکو او د هغوی د شرکتونو لپاره چې هره ورځ افغانستان ته د مالونو په واردولو او صادرولو بوخت دي، دا د افغانستان د دولت لخوا د اطمینان وړ خدمتونو او د سوداگریزو لگښتونو د کمولو په معنا دی.

دا د افغانستان خلکو ته د افغانستان د اصلي موقعیت د تر لاسه کولو لپاره هیله ورکوي چې یو وخت د "وربینمو لار" په تاریخي لاره کې د سوداگری مرکز و او ختیځ یې له لویدیځ سره نښلای. او دغه کار د افغانستان سوداگریزې اړیکې د هغې له گاونډیو سره ښې کوي.

د زیاتو معلوماتو لپاره، لطفاً له تامي پیترسن، د یونوپس عملیاتي مرکز سره په +45 5129 0131 ټیلیفون شمیرې، ایمیل آدرس: tommyp@unops.org یا وبسایت: www.unops.org اړیکه ونیسئ.